



**SAN GIUSEPPE MOSCATI - AVELLINO**

AZIENDA OSPEDALIERA DI RILIEVO NAZIONALE E DI ALTA SPECIALITÀ



## ***AZIENDA OSPEDALIERA “SAN GIUSEPPE MOSCATI” AVELLINO***

***La CITTA' OSPEDALIERA DI AVELLINO e  
“L’innovazione nella logistica:  
il trasporto pneumatico e con AGV”***

***Relatore***

***Direttore Area tecnica: Ing. Sergio Casarella***



**Ogni tecnologia rappresenta una strategia.**

**Una strategia si base su scelte e valutazioni che devono trovare condizioni di equilibrio:**

- **Equilibrio Tecnico**
- **Equilibrio Economico**
- **Equilibrio Finanziario**
- **Equilibrio Politico - amministrativo**





**SAN GIUSEPPE MOSCATI - AVELLINO**  
AZIENDA OSPEDALIERA DI RILIEVO NAZIONALE E DI ALTA SPECIALITÀ



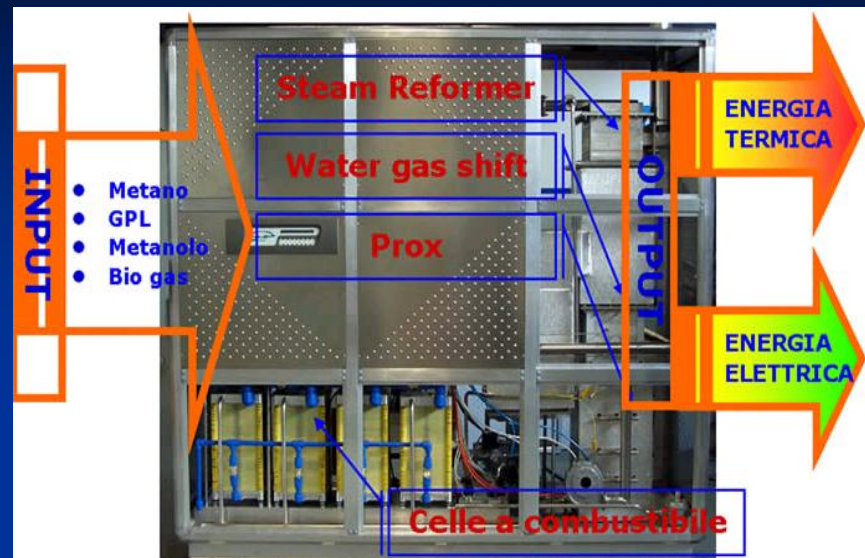
## I numeri della Città Ospedaliera.

- ⑩ La Città Ospedaliera sorge su un'area di 140.000 mq
- ⑩ Ha cinque piani più un piano tecnico interrato, una palazzina amministrativa e una palazzina ALPI
- ⑩ Ogni piano dell'edificio ospedaliero ha una superficie di 40.000,00 mq con una superficie complessiva di circa 185.000,00 mq e una cubatura di 1.600.000 mc.
- ⑩ 600 posti letto
- ⑩ una piastra operatoria di 15 sale più due sale di emodinamica con una superficie complessiva di 3000 mq
- ⑩ un pronto soccorso da 2000 mq
- ⑩ una piastra di diagnostica di immagine da 3000 mq.
- ⑩ Un Energy Center da 1950 mq oltre alla centrale gas medica e alla centrale idrica.
- ⑩ 1600 dipendenti.
- ⑩ Un bacino di utenza di 500.000 abitanti;
- ⑩ Un numero di visitatori a giorno stimato in 5.000 unità.



SAN GIUSEPPE MOSCATI - AVELLINO

AZIENDA OSPEDALIERA DI RILIEVO NAZIONALE E DI ALTA SPECIALITÀ



Per far fronte a questi numeri si è fatto ricorso ad alcune soluzioni tecnologiche che hanno permesso di “ridurre” le distanze e ottimizzare costi e risorse:

- Il trasporto pneumatico
- Il trasporto pesante automatizzato
- La trigenerazione





SAN GIUSEPPE MOSCATI - AVELLINO  
AZIENDA OSPEDALIERA DI RILIEVO NAZIONALE E DI ALTA SPECIALITÀ

## ■ Hospital Pneumatic Tube System

È un sistema di trasporto leggero che consente la movimentazione di provette, farmaci antiblastici, contenitori con piccoli pezzi anatomici e sacche di sangue e plasma tra i vari reparti ed il laboratorio, tra il blocco operatorio e l'Anatomia Patologica, tra l'UMACA e le UU.OO. che fanno uso di antiblastici, tra il SIMT e le varie UU.OO.





- L'impianto è strutturato in due linee separate intercomunicanti fra di loro mediante apparecchiature di scambio posizionate nel piano interrato. Il sistema permette di automatizzare il trasporto dei piccoli materiali, inseriti in bussolotti, che viaggiano in tubazioni, sotto l'azione di compressori.
- Il tutto permette di razionalizzare l'utilizzo del personale e garantire alle varie UU.OO, servizi più rapidi, sicuri ed affidabili. Il sistema che governa le funzioni dell'impianto consente l'identificazione dell'utente, il controllo degli accessi alle stazioni, la gestione delle priorità delle spedizioni, l'archiviazione e la consultazione degli eventi nonché il controllo in tempo reale di tutte le funzioni.





- La tecnologia “tag” consente il riconoscimento della conformità del contenitore utilizzato per il trasporto, individuandone la destinazione, l’urgenza, la priorità e la velocità di trasporto, il tutto in maniera automatica, senza alcun intervento dell’operatore.
- La modularità dell’impianto consente, inoltre, modifiche ed ampliamenti in qualunque momento alla sua configurazione.



# Automated Guided Vehicles

- L'impianto di trasporto pesante, è un sistema di Veicoli Autoguidati (Automated Guided Vehicle –AGV) sviluppato soprattutto per trasportare i carrelli negli ospedali.

